Ferrocarril Sud-Pacífico de México

DIVISION DE SONORA-SINALOA

SUPLEMENTO NUMERO 2

AL HORARIO NUMERO 2

EN VIGOR DESDE LAS 0h. 0.1 DEL DOMINGO 28 DE MAYO DE 1933

UNICAMENTE PARA EMPLEADOS

LEANSE CUIDADOSAMENTE MODIFICACIONES IMPORTANTES

TIEMPO DEL MERIDIANO 90°

J. A. SMALL
Gerente General.

A. D. HANDLEY,
Superintendente.

DISTRITO DE DEL RIO

SUPLEMENTO NUM. 2
AL HORARIO NUM. 2
Mayo 28 de 1933

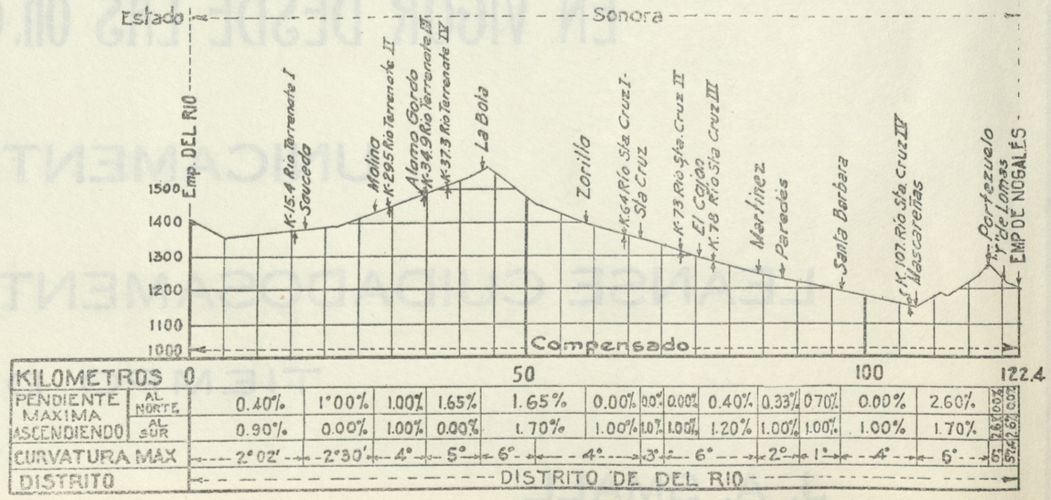
Número de las Estaciones	Distancia desde DEL RIO Kilóm.	Distancia desde NOGALES Kilóm.	RUMBO AL SUR SEGUNDA CLASE 14 Mixto Jueves Solamente	SUR Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Pasajero	Mixto	ESTACIONES	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Carga	NORTE Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	RUMBO AL NORTE SEGUNDA CLASE 17 Mixto Miércoles Solamente	Capacidad de los Laderos Carros	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
							Sale DN. **NOGALES** Llega WI.				Patio	ABCGRM	24 Horas
0	124.9	0.0	10.00	2.6%	8		4.6	8	0.0%	14.00			
5	120.3	4.6	b 10.08				"Y" de LOMAS			b 13.45	104	Y	
				2.6	3		2.2	3	0.0				
c 7	118.1	6.8	p 10.20				PORTEZUELO			p 13.40	42		
				1.7	18		10.6	18	2.6				
c 17	107.5	17.4	p 10.48				MASCAREÑAS			p 13.08	19		
				1.0	18		10.5	18	0.0				
c 28	97.0	7.9	p 11.06				SANTA BARBARA			p 12.50	19	A	
				1.0	15		9.3	15	0.0				
c 37	87.7	37.2					PAREDES (Espuela)				3		
				1.0	5		3.2	5	0.7				
c 40	84.5	40.4	p 11.26				MARTINEZ			p 12.18	10	G	
				1.2	15		8.8	15	0.3				
c 49	75.7	49.2	b 11.42				EL CAJON (sin ladero)			b 12.02			
				1.0	15		8.6	15	0.4				
c 58	67.1	57.8	p 12.08				D SANTA CRUZ SC			p 11.47	29	A	7,00 a 12,00 13.00 a 17 00
				1.0	14		8.4	14	0.0				
c 66	58.7	66.2	p 12.26				ZORRILLA			p 11.27	24		
				1.7	26		15.1	26	1.7				
c 81	43.6	81.3	p 12.55				LA BOTA			p 11.01	24		
				0.0	15		8.6	15	1.7				
c 90	35.0	89.9	p 13.08				ALAMO GORDO			p 10.45	10		
				1.0	13		7.5	13	1.0				
c 97	27.5	97.4	b 13.22				MOLINA			b 10.30	39	AG	
				0.0	16		10.0	16	1.0				
c 107	17.5	107.4	b 13.38				SAUCEDA			b 10.12	17		
				0.9	27		17.5	27	0.5				
c 125	0.0	124.9	14.05				Llega **DEL RIO** Sale			9.40	Patio	ARY	
			14 Mixto Jueves Solamente				**SUPLEMENTO NUM. 2** AL HORARIO NUM. 2			**17** Mixto Miércoles Solamente			

Dirección Superior "al Norte"

4.05	Tiempo en el Distrito.
30.59	Distancia Media Recorrida por hora.
4.20	
28.82	

Espuelas y laderos entre estaciones:

Kilómetro.	Capacidad en carros.	Conexión.
22.0	4	Sur
34.2	3	Norte
54.4	3	Sur



DISTRITO DE NACO

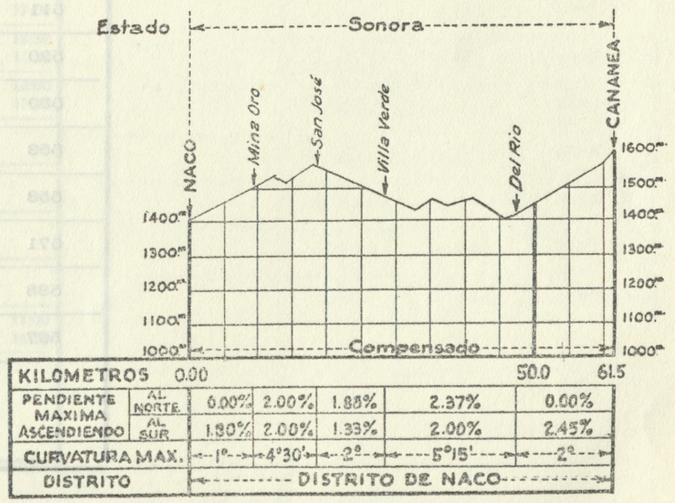
SUPLEMENTO NUM. 2.
AL HORARIO NUM. 2.
Mayo 28 de 1933

Número de las Estaciones	Distancia desde CANANEA KILOM.	Distancia desde NACO KILOM.	RUMBO AL SUR — SEGUNDA CLASE 14 MIXTO Jueves Solamente	RUMBO AL SUR — SEGUNDA CLASE 16 MIXTO Miércoles Solamente	SUR Tiempo Máximo Ascendiendo Por Ciento	SUR Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Pasajero	SUR Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Mixto	ESTACIONES	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Carga	NORTE Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	RUMBO AL NORTE — SEGUNDA CLASE 15 MIXTO Jueves Solamente	RUMBO AL NORTE — SEGUNDA CLASE 17 MIXTO Miércoles Solamente	Capacidad de los Laderos Carros	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
N 171	61.5	0.0		6.00				SALE D NACO LLEGA NC			17.45		Patio	A C R Y	6.00 a 11.00 14.00 a 17.00
N 162	52.2	9.3		p 6.20	1.8%		16	9.3	16	0.0%	p 17.27		22		
N 153	43.0	18.5		b 6.38	2.0		16	MINA ORO 9.2	16	2.0	b 17.10		18		
N 143	33.1	28.4		b 6.55	1.3		17	SAN JOSE 9.9	17	1.9	b 16.45		32		
C 125	14.2	47.3	14.10	p 7.40	2.0		32	VILLA VERDE 18.9	32	2.4	p 16.10	9.35	Patio	A R Y	
C 139	0.0	61.5	14.35	8.10	2.5		24	DEL RIO 14.2	24	0.0	15.45	9.10	Patio	A B R Y	8.00 a 12.00 14.00 a 18.00
								D CANANEA J LLEGA SALE							
			14 Mixto Jueves Solamente	**16** Mixto Miércoles Solamente				SUPLEMENTO NUM. 2. AL HORARIO NUM. 2			**15** Mixto Jueves Solamente	**17** Mixto Miércoles Solamente			
			0.25	2.10				Tiempo en el Distrito			2.00	0.25			
			34.08	28.38				Distancia Media Recorrida por Hora			30.75	34.08			

Dirección Superior "al Norte"

Excepciones: Tren Núm. 14 es superior al Tren Núm. 15
" " 16 " " " " " 17

Hay un desviador situado en la vía principal en el cambio Sur de la "Y" griega en Cananea. Los trenes rumbo al Sur, pueden pasar por dicho desviador. Después de ser usado por los trenes rumbo al Norte, el cambio será colocado para la pierna Sur de la "Y" griega y asegurado así con candado.



Espuelas y laderos entre Estaciones:

KILOMETRO	CAPACIDAD EN CARROS	CONEXION
2.4	3	Sur
41.8	3	Sur

DISTRITO DE EMPALME

SUPLEMENTO NUM. 2

AL HORARIO NUM. 2

Mayo 28 de 1933

RUMBO AL SUR

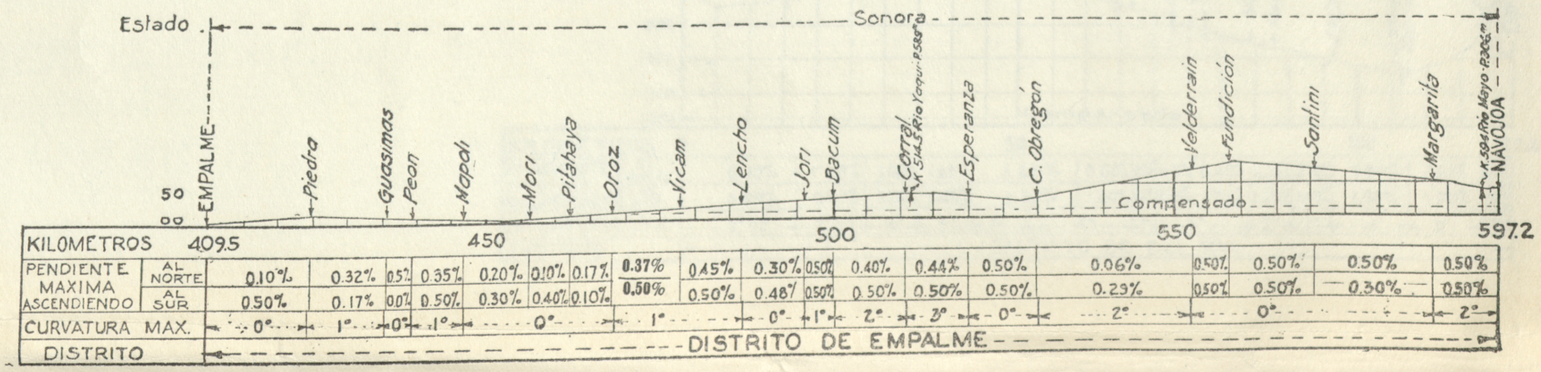
Número de las Estaciones	Distancia desde NAVOJOA Kilóm.	Distancia desde NOGALES Kilóm.	Tercera Clase 42 Carga Martes Jueves Sábados		Segunda Clase 24 Autovía Lunes Miércoles Jueves Sábados		Segunda Clase 18 Autovía Miércoles Jueves Sábados		Segunda Clase 12 Mixto Martes Viernes		Primera Clase 10 Pasajero Domingos Jueves		SUR Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Pasajero	Mixto	ESTACIONES
410	187.7	409.5	8.00						7.30		2.15		0.5%	13	15	DN EMPALME LLEGA GO
																15.1
425	172.6	424.6	8.30						b 7.50		b 2.33		0.2	9	11	PIEDRA
																10.8
435	161.8	435.4	8.45						b 8.03		b 2.46		0.0	3	4	GUASIMAS
																3.7
439	158.1	439.1											0.5	7	8	PEON (Espuela)
																7.6
447	150.5	446.7	9.05						b 8.17		b 3.00		0.3	8	10	MAPOLI
																9.6
456	140.9	456.3											0.4	5	6	MORI (Espuela)
																5.6
462	135.3	461.9	9.50						b 8.40		b 3.18		0.1	5	6	PITAHAYA
																6.1
468	129.2	468.0	10.10						b 8.48		b 3.27		0.5	9	10	OROZ
																9.9
478	119.3	477.9	10.40						b 9.03		p 3.40		0.5	7	9	D VICAM VI
																8.7
487	110.6	486.6	11.00						b 9.15		b 3.52		0.5	8	9	LENCHO
																9.2
496	101.4	495.8											0.5	4	4	JORI (Espuela)
																4.3
500	97.1	500.1	11.30						b 9.32		b 4.06		0.5	10	11	BACUM
																11.3
511	85.8	511.4	12.10		16.40		11.20		p **9.52**	X 41	p 4.17		0.5	7	9	D CORRAL CO
																8.5
520	77.3	519.9	13.10		b 16.55		b 11.35		p 10.05		p 4.27		0.5	9	10	D ESPERANZA SN
																9.9
530	67.4	529.8	14.30		b 17.15		b 11.55		p 10.35		p 4.52		0.3	20	23	D CIUDAD OBREGON GN
																22.9
553	44.5	552.7	**15.20**	X 28	b 17.45		b 12.25		b 11.03		b 5.20		0.5	5	6	VELDERRAIN
																5.6
558	38.9	558.3	15.40		b 17.55		b **12.40**	X 11	b 11.12		b 5.28		0.5	11	12	FUNDICION
																12.4
571	26.5	570.7	16.10		b 18.15		b 13.00		b 11.27		b 5.44		0.3	15	17	SANTINI
																17.1
588	9.4	587.8	16.40		b 18.45		b 13.30		b 11.47		b 6.03		0.5	8	9	MARGARITA
																9.4
597	0.0	597.2	17.20		19.00		13.45		12.00		6.15					D NAVOJOA NA SALE
			42 Carga Martes Jueves Sábados		**24** Autovía Lunes Miércoles Jueves Sábados		**18** Autovía Miércoles Jueves Sábados		**12** Mixto Martes Viernes		**10** Pasajero Domingos Jueves					SUPLEMENTO NUM. 2 AL HORARIO NUM. 2
			9.20		2.20		2,25		4.30		4.00					
			20.11		36,77		35,50		41.71		46.92					

Dirección Superior "al Norte"

Espuelas y Laderos entre estaciones:

KILOMETROS	CAPACIDAD EN CARROS	CONEXION
413.9	3	Norte
557.0	45	Sur
584.1	10	Sur

Se correrán los trenes Núms. 41 y 42 cuando menos una vez por semana sobre cada distrito, y los itinerarios serán anulados en los días en que dichos trenes no se corran por no justificarlo el tráfico.



DISTRITO DE EMPALME

SUPLEMENTO NUM. 2
AL HORARIO NUM. 2
Mayo 28 de 1933

RUMBO AL NORTE

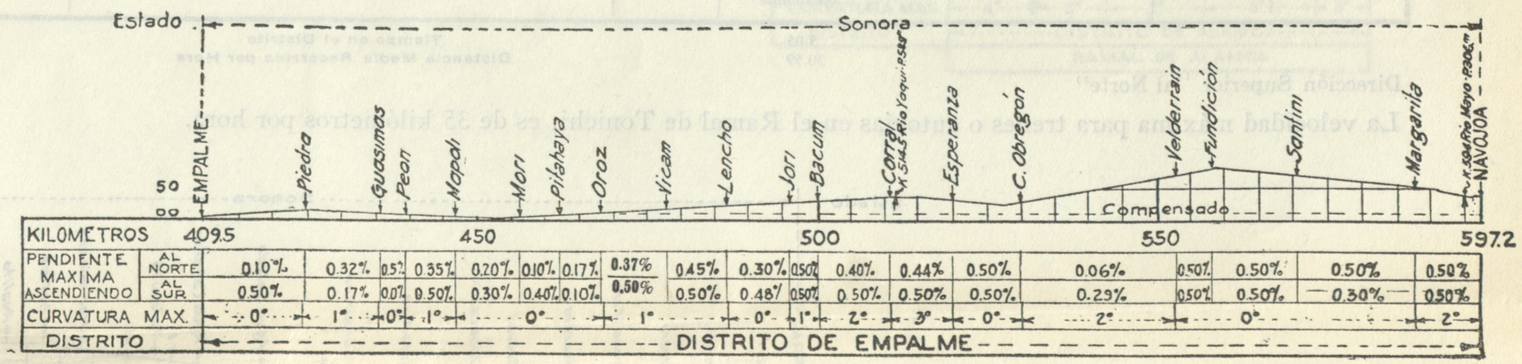
ESTACIONES	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos	NORTE Pendiente Máxima Ascendiendo	Primera Clase 9 Pasajero Martes Viernes	Segunda Clase 13 Autovía Domingos Miércoles Jueves Sábados	Segunda Clase 11 Mixto Domingos Miércoles	Segunda Clase 23 Autovía Miércoles Jueves Sábados	Tercera Clase 41 Carga Lunes Miércoles Viernes	Capacidad de los laderos	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
	Carga	Por Ciento						Carros		
DN **EMPALME** LLEGA GO			0.25		16.15		15.00	Patio	ABCGRMY	24 horas
15.1	18	0.1%								
PIEDRA			b 0.08		b 15.55		14.20	70	A	
10.8	13	0.3								
GUASIMAS			b 23.55		b 15.43		13.40	58		
3.7	4	0.5								
PEON (Espuela)								2		
7.6	9	0.4								
MAPOLI			b 23.42		b 15.30		13.10	52		
9.6	12	0.2								
MORI (Espuela)								20		
5.6	7	0.1								
PITAHAYA			b 23.22		b 15.13		12.35	64		
6.1	7	0.2								
OROZ			b 23.13		b 15.05		12.10	65		
9.9	12	0.4								
D VICAM VI			p 23.00		p 14.53		11.35	83		8:00 a 12:00 13:00 a 17:00
8.7	10	0.5								
LENCHO			b 22.43		b 14.37		11.00	32		
9.2	11	0.3								
JORI (Espuela)								15		
4.3	5	0.5								
BACUM			b 22.25		b 14.20		10.30	90		
11.3	14	0.4								
D **CORRAL** CO			p 22.12	11.05	p 14.05	16.30	**9.52** x 12	Patio	ACRY	8:00 a 13:00 14:00 a 17:00
8.5	10	0.4								
D ESPERANZA SN			p 21.57	b 10.50	p 13.50	b 16.15	9.20	106	G	8:30 a 13:30 14:30 a 17:30
9.9	12	0.5								
D CIUDAD OBREGON GN			p 21.45	b 10.35	p 13.30	b 16.00	8.45	Patio	AG	8:00 a 12:00 13:00 a 17:00
22.9	27	0.1								
VELDERRAIN			b 21.17	b 9.55	b 12.50	**b 15.20** X 42	6.50	64		
5.6	7	0.5								
FUNDICION			b 21.10	b 9.45	**b 12.40** X 18	b 15.10	6.40	64		
12.4	15	0.5								
SANTINI			b 20.56	b 9.27	b 12.22	b 14.52	6.16	64	G	
17.1	21	0.5								
MARGARITA			b 20.37	b 9.05	b 12.00	b 14.30	5.51	64		
9.4	11	0.5								
D **NAVOJOA** NA SALE			20.25	8.50	11.45	14.15	5.40	Patio	ABCGRMY	6:00 a 11:00 13:00 a 16:00
SUPLEMENTO NUM. 2 AL HORARIO NUM. 2			**9** Pasajero Lunes Jueves	**13** Autovía Domingos Miércoles Jueves Sábados	**11** Mixto Domingos Miércoles	**23** Autovía Miércoles Jueves Sábados	**41** Carga Lunes Miércoles Viernes			
Tiempo en el Distrito			4.00	2.15	4.30	2.15	9.20			
Distancia Media Recorrida por Hora			46.92	38.13	41.71	38.13	20.11			

Dirección Superior "al Norte"

Espuelas y Laderos entre estaciones:

KILOMETROS	CAPACIDAD EN CARROS	CONEXION
413.9	3	Norte
557.0	45	Sur
584.1	10	Sur

Se correrán los trenes Núms. 41 y 42 cuando menos una vez por semana sobre cada distrito, y los itinerarios serán anulados en los días en que dichos trenes no se corran por no justificarlo el tráfico.



DISTRITO DE TONICHI

SUPLEMENTO NUM. 2

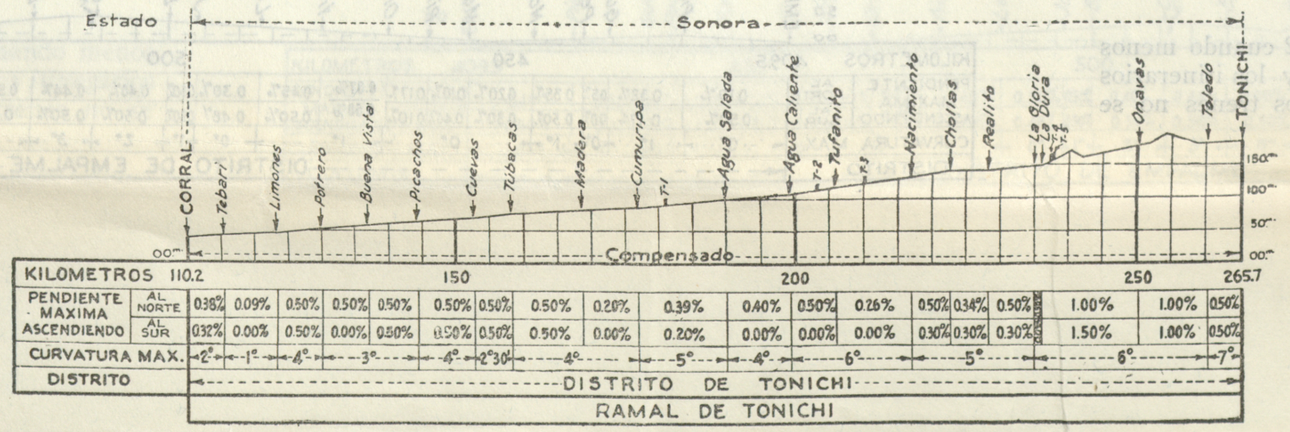
AL HORARIO NUM. 2

Mayo 28 de 1933

Número de las Estaciones	Distancia desde TONICHI Kilómetros	Distancia desde GUAYMAS Kilómetros	RUMBO AL SUR PRIMERA CLASE 20 AUTOVIA Lunes Solamente	SUR Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	ESTACIONES	NORTE Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	RUMBO AL NORTE PRIMERA CLASE 19 AUTOVIA Domingos Solamente	Capacidad de los Laderos Carros	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
T—667	0.0	265.7	1130		SALE TONICHI LLEGA		1620	PATIO 12	A R M	
				0.5%	5.0	0.5%				
T—662	5.0	260.7	b 1140		TOLEDO		b 1605	41		
				1.0	10.1	1.0				
T—652	15.1	250.6	b 1200		ONAVAS		b 1545	60	Y	
				1.5	14.4	1.0				
T—637	29.5	236.2	b 1228		LA DURA		b 1517	40		
				0.0	0.9	0.5				
T—636	30.4	235.3	b 1230		LA GLORIA		b 1515	16		
				0.3	6.8	0.5				
T—630	37.2	228.5	b 1243		REALITO		b 1502	24		
				0.3	5.5	0.2				
T—624	42.7	223.0	b 1253		CHOLLAS		b 1451	8	Y	
				0.0	5.7	0.5				
T—618	48.4	217.3	b 1304		NACIMIENTO		b 1440	32		
				0.0	11.0	0.3				
T—608	59.4	206.3	b 1325		TUFANITO		b 1418	42	A	
				0.0	6.8	0.5				
T—601	66.2	199.5	b 1338		AGUA CALIENTE		b 1405	35		
				0.0	9.2	0.4				
T—592	75.4	190.3	b 1356		AGUA SALADA		b 1347	35		
				0.2	13.2	0.4				
T—578	88.6	177.1	b 1422		CUMURIPA		b 1321	38		
				0.0	2.2	0.2				
T—576	90.8	174.9			"Y" DE CUMURIPA				Y	
				0.0	5.9	0.2				
T—570	96.7	169.0	b 1438		MADERA		b 1305	36		
				0.5	10.5	0.5				
T—560	107.2	158.5	b 1500		TUBACAS		b 1244	29		
				0.5	5.5	0.5				
T—554	112.7	153.0	b 1511		CUEVAS		b 1233	29		
				0.5	8.5	0.5				
T—546	121.2	144.5	b 1526		PICACHOS		b 1216	53		
				0.5	7.3	0.5				
T—538	128.5	137.2	b 1540		BUENA VISTA		b 1202	53		
				0.0	7.0	0.5				
T—531	135.5	130.2	b 1554		POTRERO		b 1148	34		
				0.5	6.7	0.5				
T—525	142.2	123.5	b 1607		LIMONES		b 1135	29		
				0.0	7.9	0.1				
T—517	150.1	115.6	b 1622		TEBARI		b 1120	4		
				0.3	5.4	0.4				
—511	155.5	110.2	1635		D LLEGA CORRAL CO SALE		1110	PATIO 84	A C R Y	800 a 1300 1400 a 1700
			20 AUTOVIA Lunes Solamente		SUPLEMENTO NUM. 2 AL HORARIO NUM. 2		19 AUTOVIA Domingos Solamente			
			5.05 30.59		Tiempo en el Distrito Distancia Media Recorrida por Hora		5.10 30.10			

Dirección Superior "al Norte"

La velocidad máxima para trenes o autovías en el Ramal de Tonichi, es de 35 kilómetros por hora.



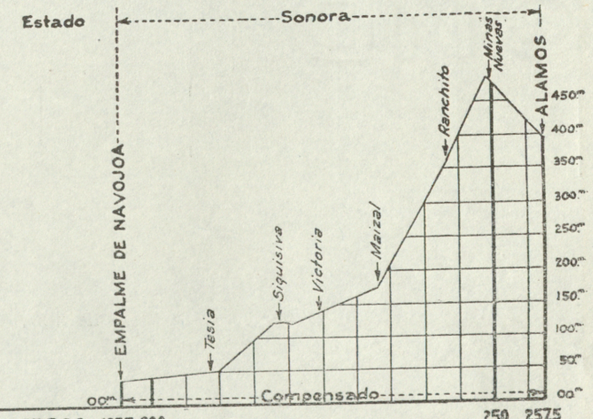
DISTRITO DE ALAMOS

SUPLEMENTO NUM. 2
AL HORARIO NUM. 2
Mayo 28 de 1933

Número de las Estaciones	Distancia desde ALAMOS kilómetros	Distancia desde GUAYMAS kilómetros	RUMBO AL SUR PRIMERA CLASE 22 AUTOVIA Martes Solamente	SUR Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	ESTACIONES	NORTE Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	RUMBO AL NORTE PRIMERA CLASE 21 AUTOVIA Martes Solamente	Capacidad de los Laderos Carros	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
					SALE ALAMOS LLEGA					
A 658	0.0	257.5	16.00	2.5	7.7	0.0%	15.00	45	Y	
A 651	7.7	249.8	b 16.15	2.5	MINAS NUEVAS 6.3	2.8	b 14.42	25		
A 645	14.0	243.5	b 16.27	0.0	RANCHITO 10.3	2.8	b 14.10	26		
A 634	24.3	233.2	b 16.46	0.6	MAIZAL 8.7	1.7	b 13.48	39		
A 626	33.0	224.5	b 17.03	1.0	VICTORIA 6.0	1.7	b 13.31	28		
A 620	39.0	218.5		0.0	SIQUISIVA (Espucla) 10.2	1.2		2		
A 609	49.2	208.3	b 17.35	0.2	TESIA 13.1	0.3	b 12.54	35		
597	62.3		18.00		D LLEGA NAVOJOA NA SALE		12.30	Patio 30	ABCGRMY	6.00 a 11.00 13.00 a 16.00
			22 AUTOVIA Martes Solamente		SUPLEMENTO NUM. 2. AL HORARIO NUM 2.		21 AUTOVIA Martes Solamente			
			2.00 31.15		Tiempo en el Distrito Distancia media recorrida por hora		2.30 24.92			

Dirección Superior "al Norte"

La velocidad máxima para trenes o autovías en el Ramal de Alamos, es de 35 kilómetros por hora.



KILOMETROS 195.7 200								250	257.5
PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO	AL NORTE	0.32%	1.20%	1.74%	1.67%	2.80%	2.80%	0.00%	
	AL SUR	0.18%	0.00%	1.00%	0.63%	0.00%	2.50%	2.50%	
CURVATURA MAX.		4°	3°	2°	6°			3°	
DISTRITO		DISTRITO DE ALAMOS							
		RAMAL DE ALAMOS							